

Compte rendu de la réunion « Circulation Douce à Dourdan » le 17 mars 2016.

Madame La maire et son premier adjoint nous ont reçus à la mairie à 18 heures. Étaient présents : Jocelyne Relativo, Alain Bourgoïn (de l'association cyclotouriste de Dourdan) Marc Korenbjzer (FAVO et Dourdan environnement) Jean-Pierre Lemercier, Jean-Luc Tsirony, Jean-Paul Radix et Michel Lacoux.

Présentation : L'association Graines de Colibri qui compte à ce jour près de 200 sympathisants et adhérents, propose des initiatives citoyennes pour tenter... en paraphrasant Coline Serreau : « d'apporter des solutions locales au désordre global » (*titre de son film*).

L'amélioration des liens sociaux dans notre cité est notre principal objectif, avec plusieurs ateliers tels que « Dépann' Couture, Bien Être, Jardin Partagé, Paysage, SEL, Cafés Citoyens, Cafés Parents, Ne jetons plus, Vélobidouille et donc, la Circulation Douce à Dourdan...

Ce projet, préalable à la présentation du PADD, est proposé en partenariat avec l'Association cyclotouriste de Dourdan représentée par Alain Bourgoïn, Dourdan Environnement représenté par Marc Korenbajzer et l'appui technique de l'association départementale contre les Violences Routières, Jacques Comble.

Nous entendons par « **circulation douce** », l'incitation à limiter l'usage de la voiture, au profit des déplacements piétons et cyclistes dans notre ville. Inutile de rappeler notre étonnement passif devant l'augmentation d'années en années du nombre d'automobiles dans notre cité (*1/3 des déplacements font moins de 2 km.*)

À moyen terme, les projets immobiliers à Dourdan entraîneront l'arrivée supplémentaire de plus d'1 millier de voitures !

Nos études ont pour but :

- 1° de faciliter l'accès aux commerces et services du centre ville.
- 2° de contribuer à diminuer la pollution.
- 3° de susciter encore plus, l'intérêt des touristes.
- 4° de soulager les déplacements des usagers vulnérables (handicapés, poussettes, personnes âgées, écoliers....etc.).

Répartis en 4 équipes nous avons sillonné notre ville et identifié les lieux qu'il serait souhaitable d'aménager ou modifier pour faciliter la circulation à bicyclette, à pied et aux usagers vulnérables.

Nos travaux concernent :

- a / les aménagements basés sur la Charte Cyclable
- b / la circulation périphérique de Dourdan.
- c / la circulation transversale Nord / Sud.
- d / la circulation transversale Est / Ouest.

Nous vous adresserons ces études détaillées dès leur finalisation, mais nous pouvons vous dire notre agréable surprise d'estimer à peu de dépenses les aménagements nécessaires pour rendre attractive la **CIRCULATION DOUCE** dans notre ville.

Michel passe la parole à Alain Bourgoïn pour la présentation des aménagements facilitant la circulation et le stationnement des vélos, basée sur la Charte Cyclable

Présentation étude des sens uniques, parkings et passages pour vélos (DCT)

Buts

- Sécurité des cyclistes
- Favoriser et faciliter l'usage des vélos à Dourdan

Documents de référence : Charte Cyclable 2015 élaborée par la Fédération de cyclotourisme FFCT et documents CEREMA

Sécurité et sens interdits

- Depuis le 1^{er} janvier 2016 les vélos ont le droit de prendre des sens interdits dans les zones 30. Le cœur de Dourdan est en principe une zone 30
- Peu d'automobilistes le savent
- Il convient de faire des aménagements (essentiellement de signalisation) pour préserver la sécurité des cyclistes
- La mise en double sens cyclistes (DS) des sens interdits doit s'accompagner de signalisations claires pour les voitures quand le trafic est important
- Certains sens interdits doivent être interdits explicitement aux cyclistes (rues trop étroites, stationnement des voitures)

Parkings pour vélos

- Indispensables pour un usage régulier des vélos il faut pouvoir utiliser un bon cadenas sur le cadre ou à la rigueur sur la roue arrière.
- Les dispositifs types pince roues sont à proscrire
- Ils doivent être placés en nombre suffisants aux endroits de chalandise et près des bâtiments administratifs
- Si besoin ils pourront être pris sur une place de stationnement de voiture

Passages : A peu de frais il est possible de rendre la cohabitation entre piétons et cyclistes et permettre aux cyclistes de prendre des raccourcis agréables et sûrs,

À la fin de l'entretien, nous sommes revenus sur l'aménagement de la rue de Chartres, à partir de la Caisse d'épargne, prolongée par la rue Saint Pierre jusqu'à la mairie en **Zone de rencontre**.

Un programme de travaux étant prévu cet été, il semble que cette idée ait retenu l'attention de nos élus.

Cependant en raison de la nouveauté de ce type de circulation à Dourdan (**la chaussée, sans trottoirs, est commune aux piétons qui ont priorité sur les vélos et les vélos, sur les véhicule motorisés qui ne doivent pas dépasser les 20 km à l'heure : voir photo à Malestroit**) nos élus souhaitent la collaboration des associations après les travaux pour des démonstrations de déplacements dans cette zone.

Ce qui agrée d'autant plus les Graines de Colibri dont la vocation est basée sur les initiatives citoyennes.

La réunion s'achève vers 19h 30.